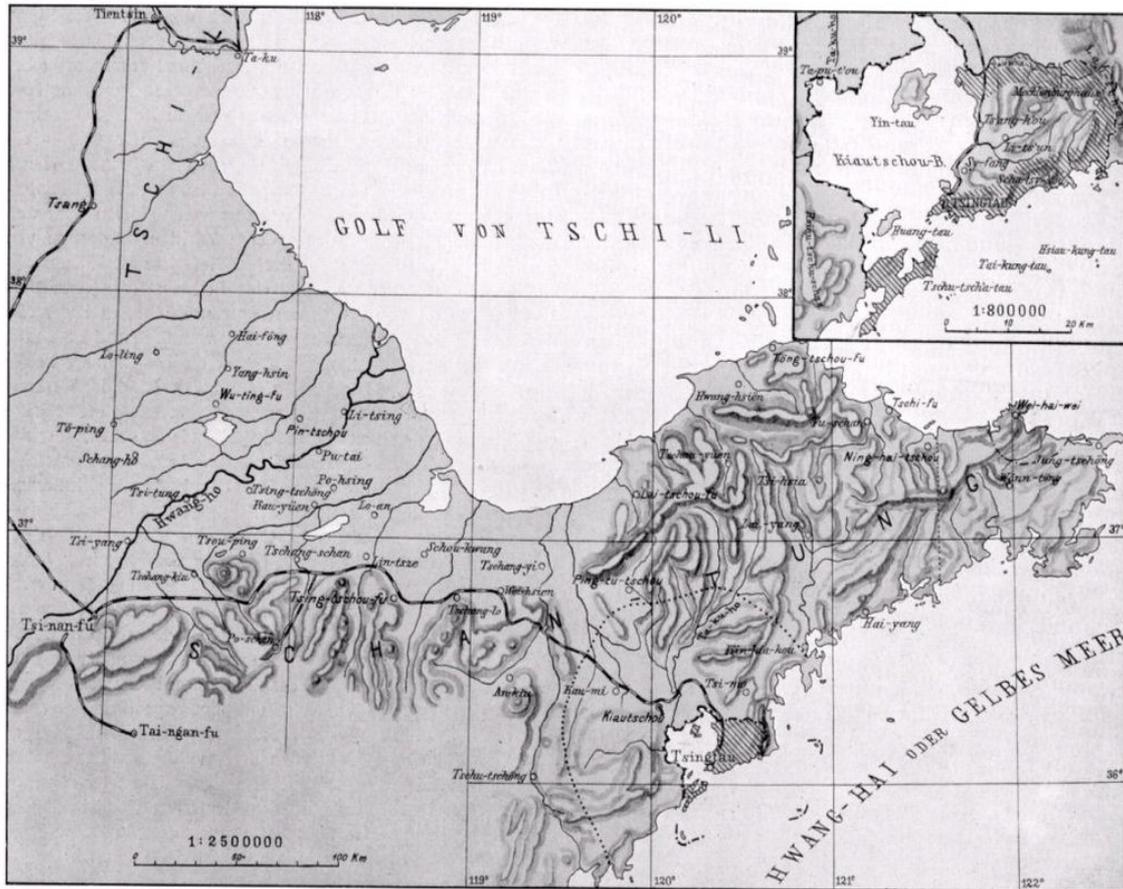


KIAUTSCHOU

Kiautschou (En pinyin: jiāo zhōu, autrefois en français : Kiaou-Tchéou) est un comptoir de l'Empire colonial Allemand loué à l'Empereur de Chine. Il est situé dans le sud de la *Péninsule du SHANDONG*, au nord-est de l'actuelle Chine. Sa ville principale était **QUINGDAO** (*Tsingtau* ou *Tsing dao* à l'époque).

Schantung und das Kiautschou-Gebiet.



C'est dans le contexte de la construction d'une flotte rivale de celle de la **Royal Navy** (La flotte allemande est la deuxième du monde en 1914), et l'utilisation de la «*Politique de la canonnière*» qui permet, non seulement en Afrique, mais aussi en Asie, aux puissances surtout Britannique et Françaises, mais aussi russes ou hollandaises d'installer ou consolider leurs possessions que s'explique la fondation de ce «*comptoir*» allemand. Une expédition prussienne avait déjà visité la baie dans les années 1860 et un traité de commerce entre l'Empire Céleste et la Prusse est signé en 1861. Le baron **Ferdinand von RICHTHOFEN** navigue dans la baie, au cours de son voyage (1868-1871) et décrit l'endroit comme une escale possible pour la flotte de son pays, mais c'est **Alfred von TIRPITZ**, alors chef de l'escadre impériale d'Extrême-Orient, qui concrétise cette ambition. Le 1er novembre 1897, deux missionnaires catholiques allemands sont assassinés dans la région, au cours de troubles, et le nouveau chef de l'escadre, le vice-amiral **von DIDERICHS**, qui connaissait déjà l'endroit, y arrive le 7 novembre pour défendre la sécurité. Les troupes d'infanterie de marine débarquent le 14 novembre sans combat de la part des Chinois et des négociations commencent aussitôt afin d'obtenir un territoire. Les Chinois n'ont d'autre choix que d'accepter et ils concèdent un bail de 99 ans, le 6 mars 1898, à la marine allemande. La baie est placée à partir du 27 avril 1898 «*sous protection*» allemande (*Schutzgebiet*) sans y inclure la ville-même de **JIAOZHOU** (*Kiautschou* ou *Kiaou-Tchéou*). La région est peuplée à l'époque d'environ 83 000 Chinois. C'est le début du *Gouvernement Kiautschous*, avec une zone neutre de 50 km. Le gouvernement chinois donne aussi la concession de construire deux lignes de chemin de fer, de la future «*Schantung-Bahn*», et d'exploiter les mines de charbon. De même, Port-Edward est concédé pour l'Angleterre, ainsi que quelques mois plus tard Port-Arthur pour la Russie et Fort-Bayard pour la France.

L'organisation de ce territoire n'est pas exercée, comme les autres territoires coloniaux de l'Empire, sous l'autorité de l'administration coloniale impériale (*Reichskolonialamt*), mais par l'administration de la Marine Impériale, car le port a été fondé en premier lieu pour servir d'escale à l'escadre d'Extrême-Orient (*Ostasiengeschwader*). Le territoire est donc administré par un gouverneur qui est obligatoirement un officier de la marine impériale et dépend directement du secrétaire d'État à la Marine, c'est-à-dire du **Grand-Amiral von TIRPITZ**.

Cependant il existe aussi une administration civile à côté de l'administration militaire. La première est dirigée par le chef d'état-major du gouverneur, la seconde par un commissaire civil, dépendant tous les deux du gouverneur. D'autres fonctionnaires importants appartiennent à l'administration du port et, à partir de 1900, il existe un juge impérial et un commissaire pour les Affaires chinoises. Un conseil de gouvernement fonctionne comme conseil consultatif, ainsi qu'à partir de 1902, un comité chinois. Les départements des finances, de la construction et de l'aménagement du territoire, et l'hôpital militaire dépendent directement du gouverneur. Les gouverneurs successifs : **Carl ROSENDAHL** du 7 mars 1898 au 19 février 1899, **Paul Otto JÄSCHKE** du 19 février 1899 au 27 janvier 1901, **Max ROLLMANN** du 27 janvier 1901 au 8 juin 1901, **Oskar von TRUPPEL** du 8 juin 1901 au 19 août 1911 et **Alfred MEYER-WALDECK** du 19 août 1911 au 7 novembre 1914, mettent en avant la conception de « colonie exemplaire » (*Musterkolonie*) pour administrer le territoire et en construire les infrastructures. De plus, la colonie sert de vitrine à la flotte allemande, dont les faits sont appuyés et relayés par des organisations telles que la « *Flottenverein* » (*amicale de la flotte*). Sa prospérité économique et culturelle doit rencontrer un écho favorable auprès de la société de la métropole. 26 écoles sont bâties, ainsi qu'un lycée du gouvernorat, 10 écoles de missions, une école supérieure technique et 4 écoles de formation professionnelle. Les Européens sont soumis au droit impérial allemand, tandis que les Chinois sont soumis à un statut d'indigénat. La concession est dotée d'une poste dès 1898. **Shanghai** est reliée l'année suivante en 14 jours. Le télégraphe est installé, une gare est construite et **Tsingtau** est reliée au Transsibérien à partir de 1904, le voyage prenant 13 jours, jusqu'en Allemagne.



La fréquentation du port passe, en nombre de paquebots et vapeurs en 1900 de 182 navires, à 509 navires en 1909. Le port est directement relié à l'Europe par les paquebots de la « *Norddeutscher Lloyd* » et de la « *HAPAG* ». Au fil des années, les investissements s'accroissent, avec la « *Deutsch-Asiatische Bank* » notamment, et la perspective de l'immense marché chinois attire les capitaux, mais les espoirs des années 1898-1914 ne sont pas totalement atteints, car la ville s'accroît trop vite, comme un corps sans tête. L'industrie et le commerce suivent trop lentement. Cent millions de marks sont investis, mais ils ne rapporteront que 10%. L'histoire allemande de la baie de **Jiaozhou** et de son port de **Tsingtau**, vieille de 16 années, prend fin avec le début de la Première Guerre Mondiale et la capitulation allemande, le 7 novembre 1914, devant l'armée impériale japonaise et un contingent britannique, après un siège de plus de deux mois. Les Allemands, qui appréciaient la bière, construisirent une brasserie pendant leur présence et, tout naturellement, appelèrent cette bière '*Tsingtao*'. Après le départ des Allemands, les Chinois récupérèrent la brasserie, qu'ils développèrent, toujours sous le nom de **Tsingtao**. C'est probablement la marque de bière chinoise la plus connue que l'on peut retrouver dans le monde

1897 - 1901**PRECURSEURS**

Pendant la période qui s'est déroulée entre le débarquement des forces allemandes le 14 Novembre 1897 et l'installation d'un premier bureau de poste dans la ville principale de **TSINTAU** (**TSINTANFORT** à l'époque) le 26 Janvier 1898, les premiers occupants débarqués pouvaient utiliser les services de la poste navale installée à bord des navires de la « *Kaiserliche marine* » ancrés dans la baie de **KIAUTSCHOU**. Les timbres employés étant ceux de la poste allemande de l'émission de 189/90 ne comportant aucun signe ou surcharge particulier

Tarifs appliqués : Vers l'Allemagne

Dans la colonie

Valeur en	Pfennig			Cents	Pfennig	Cents
	A partir du	26/01/98	01/05/99	01/04/00	01/10/05	23/07/00
Lettres :						
Chaque 15 g	20	-	-	-	-	-
< 15g	-	10	-	-	-	-
< 20g	-	-	10	4	10	4
< 250g	-	20	20	8	20	8
Cartes postales						
Simple	10	5	5	2	5	2
Avec réponse	20	10	10	4	10	4
Imprimés						
Chaque 50g jusqu'à 2kg	5	-	-	-	-	-
< 50g	-	3	3	1	3	1
50g à 100g	-	5	5	2	5	2
100g à 250g	-	10	10	4	10	4
250g à 500g	-	20	20	8	20	8
500g à 1 kg	-	30	30	12	30	12
1 kg à 2 kg	-	-	60	24	60	24
Échantillons						
Chaque 50g	5	-	-	-	-	-
avec minimum	10	-	-	-	-	-
< 250g	-	10	10	4	10	4
< 350g	-	20	20	8	20	8
Documents d'entreprises						
Chaque 50g jusqu'à 2 kg	5	-	-	-	-	-
Avec minimum	20	-	-	-	-	-
< 250g	-	-	10	4	10	4
250g à 500g	-	-	20	8	20	8
500g à 1 kg	-	-	30	12	30	12
1 kg à 2 kg	-	-	60	24	60	24
Recommandé	20	20	20	10	20	10
Accusé de réception	20	20	20	10	20	10

1898 - 1901Utilisation de la série de 1889 RIECHPOST « *Chiffres et Aigle couronné dans un cercle* »

Cachet 1° Type

3 Pfg (n°V45e)o
Brun foncé
Oblitération TSINTAU
le 13/10/189810 Pfg (n°V47d)o
Rouge lilas [Rouge]
Oblitération TSINGTAU
02/04/1900

Cachet 3° Type

5 Pfg (V46c)o
Vert opale
Oblitération TSINGTAU
27/04/1900

1897 - 1901

Après la création du bureau de **TSINTANFORT**, d'autres agences postales furent installées à **TAPUTUR** en 1900 et à **TSANGKU** en 1901. Des agences furent également installées dans la zone neutre des 50 km autour de la colonie, à **KIAUTSCHOU** et **KAUMI**. Dès leur ouverture ces agences furent approvisionnées par la Direction des Postes Allemandes en Chine, sise à **SHANGHAI**, avec les timbres de la série Reichpost de 1889 (Surchargée en diagonale China de couleur noire à 45° ou 56°) utilisés dans les autres bureaux de poste en Chine

Utilisation de la série de 1889 RIECHPOST « Chiffres et Aigle couronné dans un cercle » surcharge China à 45°



3 Pfg (n°VIIb)o
Brun ocre clair



5 Pfg (n°V2Ia)o
Vert jaune

Oblitération TSINTAU



Cachet 1° Type



5 Pfg (n°V2Ib)o
Vert opale

Oblitération TSINTAU



10 Pfg (n°V3Ia)o
Rouge lilas [☼ Rouge]

Oblitération TSINTANFORT



Cachet 3° Type



10 Pfg (n°V3Ib)o
Carmin rouge [☼ Rouge foncé]

Oblitération TSINGTAU



20 Pfg (n°V4I)o
Bleu outremer

Oblitération TSINTAU le 1/11/99



Cachet 2° Type



25 Pfg (n°V5Ia)o
Jaune orange

Oblitération TSINTAU



Cachet 1° Type



25 Pfg (n°V5Ib)o
Orange

Oblitération TSINTAU



Cachet 2° Type



50 Pfg (n°V6I)o
Brun rouge

Oblitération TSINTAU

Utilisation de la série de 1889 RIECHPOST « Chiffres et Aigle couronné dans un cercle » surcharge Chine à 56°



3 Pfg (n°V1IIa)o
Brun ocre foncé
Oblitération TSINGTAU



5 Pfg (n°V2II)o
Vert foncé
Oblitération TSINGTAU le 1/10/99



10 Pfg (n°V3IIa)o
Rouge lilas [☼ Rouge]
Oblitération TSINGTAU



20 Pfg (n°V4II)o
Bleu outremer
Oblitération TSINGTAU



25 Pfg (n°V5IIa)o
Jaune orange
Oblitération TSINGTAU le 5/11/00



50 Pfg (n°V6II)o
Brun rouge
Oblitération TSINGTAU

Validité jusqu'au 31/12/1901

1900

La première émission de timbres poste destinés à servir sur le seul territoire de KIAUTSCHOU et dans la zone neutre de 50 km fut mise en vente le 9 Mai 1900. Toutefois, ces timbres ne pouvaient pas être employés par les agences postales du chemin de fer de SHANTUNG qui étaient en dehors de ces 2 zones.

La seule valeur employée est alors le 10 Pfennige rouge de la série courante Reichpost de 1889 surchargée China en diagonale et sur laquelle fut imprimée une surcharge noire indiquant la nouvelle valeur : 5 Pfg comportant 6 variantes. En outre certains timbres pouvaient présenter également un trait bleu ou violet horizontal annulant l'ancienne valeur.

Second tirage le 19 Juillet mais cette fois le 5 Pf. se présente sans le g

9 Mai, utilisation de la valeur n°3 de la série de 1889 RIECHPOST « *Chiffres et Aigle couronné dans un cercle* »
Surcharge diagonale China et Pfg avec un g

Surcharge China à 45°



5 Pfg sur 10 Pfg (n°1I)



5 Pfg sur 10 Pfg (n°1II) *g*

Surcharge China à 56°

Tirage : n°1 I & II = 50 000 exemplaires. Validité jusqu'au 31/12/1901

19 Juillet, utilisation de la valeur n°3 de la série de 1889 RIECHPOST « *Chiffres et Aigle couronné dans un cercle* »
Surcharge diagonale China et Pf sans g



5 Pfg sur 10 Pfg (n°2)
Surcharge 5 Pf.



5 Pfg sur 10 Pfg (n°3)
+ surcharge supplémentaire 5 sur le 10



5 Pfg sur 10 Pfg (n°4)
+ surcharge supplémentaire 5Pf. Plus grosse

Tirages : n°2 = 1700 ex ; n°3 = 100 ex ; et n°4 = 200 exemplaires. Validité jusqu'au 31/12/1901

L'épisode de la guerre des « Boxers » toucha aussi la colonie de KIAUTSCHOU. Utilisation de timbres métropolitains « Germania » fournis par les vaguemestres fut parfois nécessaire pour compenser la pénurie en timbres que ne fournissait plus la Direction des Postes de Shanghai. Le retour à la normale ne se fit pas du jour au lendemain et des timbres au type « Germania » surchargés China durent être utilisés dans la colonie.

Timbre métropolitain
« Germania » pour imprimés
fournis par les vaguemestres



3 Pfg (n°PVa)
Brun ocre foncé
Oblitération TSINGTAU 22/07/01



3 Pfg (n°15b)
Ocre brun
Oblitération TSINTAU le 9/07/01

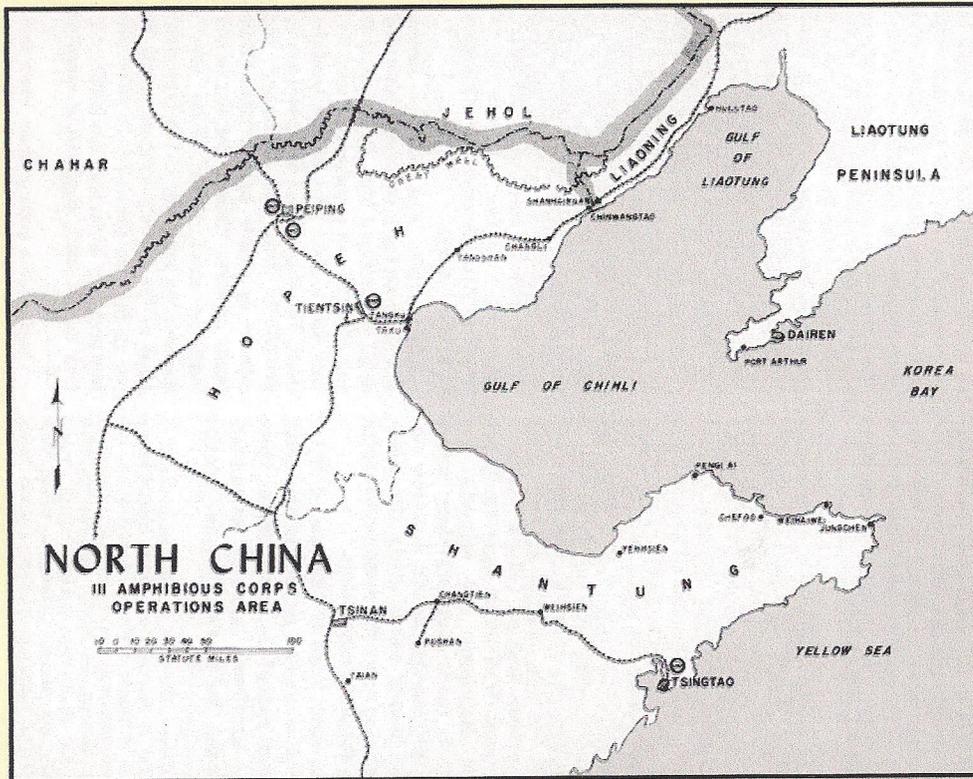
Timbre au type « Germania »
surchargés China pour imprimés

Validité jusqu'au 31/12/1901

1899

Le 1^o Juin 1899, le chancelier **Comte Clodwig zu HOHENLOHE** délègue au « *Syndicat des Industriels et Banquiers Allemands* » la concession pour la construction d'une ligne ferroviaire **QINGDAO-JINAN** (Tsingtau – Tsinanfu). Le 14 Juin est créée la compagnie des chemins de fer du **SHANTUNG**. **Adolph von HANSEMANN** et d'autres financiers allemands ont financé la construction du chemin de fer, pour 53 millions de Marks. Les travaux débutent le 23 septembre 1899 et s'est achevée en 1904.. La ligne **TSINTAU-KIAUTSCHOU-WEIHSIEN** (184,4 km) est achevée le 1^o Juin 1902, **WEIHSIEN – TSCHAUGHTIEN-TSINANFU** (210,8 km) est achevée le 1^o Juin 1904 et le tronçon **TSCHANGTIEN -POSCHAN** (39,3 km) fin juin de la même année

Avec le développement de l'activité économique et des travaux publics, les banques allemandes ont ouvert des succursales, la plus importante étant la *Deutsch-Asiatische Bank*. L'achèvement des raccordements en 1910 a permis de le relier au chemin de fer Transsibérien et ainsi de voyager en train de **TSINGTAU à BERLIN** en 14 jours.



La voie principale du chemin de fer transsibérien commence à **MOSCOU** et traverse **YAROSLAV, CHELYABINSK, OMSK, NOVOSSIBIRSK, IRKOUTSK, KRASNOÏARSK, OULAN-OUDE, TCHITA** et **KABAROVSK** jusqu'à **VLADIVOSTOK** en passant par la Sibérie méridionale. La deuxième route principale est la Trans-Mandchourie, qui coïncide avec la Transsibérienne à l'est de **TCHITA** jusqu'à **TARSKAYA** (arrêt à 12 km à l'est de **KARYMSKOYE**, dans l'Oblast de **CHITA**), à environ 1 000 km à l'est. Du lac **BAÏKAL**. De **TARSKAYA**, la Trans-Mandchourie se dirige vers le sud-est, via **HARBIN** et le **MUDANJIANG**, dans les provinces du nord-est de la Chine (d'où une correspondance vers Pékin est assurée par l'un des trains Moscou-Pékin), rejoignant la route principale d'**USSURIYSK**, juste au nord de **VLADIVOSTOK**.

Timbres de la série « **GERMANIA REICHPOST** » avec surcharge China en caractères romains de 1901, Triés et oblitérés dans le train N°2



10 Pfg (n°17)0



20 Pfg (n°18)0

1901

En Janvier 1901 la colonie reçoit la 1^o série «*Yacht Hohenzollern*» identifiant le territoire de KIAUTSCHOU dans le cartouche supérieur. Les valeurs sont en Pfennig et Mark.

Valeurs 5 à 13 impression typographique dentelées 14 ; 14 ½ puis valeurs 14 à 17 en taille douce dentelées 14 ½

Série sans filigrane



3 Pfg (n°5)*
Brun ocre foncé



3 Pfg (n°5)0
Oblitération TSINGTAU



5 Pfg (n°6)*
Vert émeraude



5 Pfg (n°6)0
Oblitération KAUMI



10 Pfg (n°7)*
Rose carmin



10 Pfg (n°7)0
Oblitération TSINGTAU



20 Pfg (n°8)*
Outremer violet



25 Pfg (n°9)*
Orange / Noir / Jaune



30 Pfg (n°10)*
Orange rouge / Noir / Chair



40 Pfg (n°11)*
Rouge / Noir



50 Pfg (n°12)*
Violet / Noir / Chair



80 Pfg (n°13)*
Carmin/ Noir / Rose



1 Mk (n°14)*
Rouge rose



2 Mks (n°15)*
Bleu



3 Mks (n°16)*
Violet noir



5 Mks (n°17)*
Noir vert / Rouge

Validité jusqu'au 31 Décembre 1905

1905

1^o Octobre 1905 la colonie reçoit la 2^e série «*Yacht Hohenzollern*» identifiant le territoire de KIAUTSCHOU dans le cartouche supérieur. Les valeurs sont cette fois en Cents et Dollar la monnaie d'usage courant pour les territoires et comptoirs des différents pays en présence en Chine.

Valeurs en cents : Impression typographique dentelées 14 ; 14 ½ puis valeurs en Dollar en taille douce dentelées 14 ½
Série sans filigrane



1 C (n°18)ο
Brun ocre foncé
Oblitération TSINGTAU



2 C (n°19)ο
Vert émeraude
Oblitéré



4 C (n°20)ο
Rose carmin
Oblitéré



10 C (n°21)ο
Outremer lilas
Oblitération TSINGTAU



20 C (n°22)ο
Rouge / Noir
Oblitération TSINGTAU



40 C (n°23)ο
Carmin / Noir / Rose
Oblitération TSINGTAU



½ D (n°24B)ο
Rouge rose
Oblitération TSINGTAU



1 D (n°25A)ο ⚡
Bleu foncé [26:17]
Oblitération TSINGTAU



1 ½ D (n°26)
Violet noir



2 ½ D (n°27)
Noir vert / Rouge

: Validité jusqu'au 7 Novembre 1914

1905

1^o Octobre 1905 la colonie reçoit la 2^e série «*Yacht Hohenzollern*» identifiant le territoire de KIAUTSCHOU dans le cartouche supérieur. Les valeurs sont cette fois en Cents et Dollar la monnaie d'usage courant pour les territoires et comptoirs des différents pays en présence en Chine.

Valeurs en cents : Impression typographique dentelées 14 ; 14 ½ puis valeurs en Dollar en taille douce dentelées 14 ½



1 C (n°281)ø
Brun foncé
Oblitération TSINGTAU



2 C (n°291)*
Vert émeraude



2 C (n°291)ø
Oblitération TSINGTAU



Filigrane



2 C (n°291I)*
Vert opale foncé



2 C (n°291II)ø
Oblitéré



4 C (n°30b)*
Rose carmin



4 C (n°30b)ø
Oblitéré



10 C (n°31)ø
Outremer violet
Oblitération TSINGTAU



20 C (n°32)ø
Rouge / Noir



40 C (n°33)
Carmin / Noir / Rose



½ D (n°34IA)*
Rouge rose



1 D (n°35IA)*
Bleu



1 ½ D (n°36IIB)*
Violet noir



2 ½ D (n°37IA)*
Noir vert / Rouge

Validité jusqu'au 7 Novembre 1914